

EERSTE RONDE MET SYM'S TURTLE LUXURY TOURER

Met de nieuwe TTLBT toonde SYM tijdens de afgelopen EICMA haar nieuwe maxiscooter met serieuze tourambities. Met standaard zijkoffers en een motorblok dat we al kennen van de Maxsym 508 TL beloofde het op papier al veel goeds. Maar om écht kennis te maken met deze nieuwe toerscooter stuurde importeur Moteo ons richting Sardinië. Het Italiaanse eiland staat natuurlijk bekend om haar parelwitte stranden en azuurblauwe zee, maar vormde nu ook het officiële decor voor het startschot van de TTLBT.



En eerlijk is eerlijk: SYM had voor deze introductie geen betere locatie kunnen bedenken. In de omgeving van Olbia, op het prachtige Sardinië, kregen we een uitgebreide presentatie van SYM's nieuwste creatie binnen het maxiscootersegment. Daarbij werd direct duidelijk dat de fabrikant met de Maxsym 508 TL. Waar dat model vooral sportiviteit uitstraalt, draait het bij de TTLBT juist om luxe, comfort en lange afstanden, maar dan wél gecombineerd met serieuze prestaties. Tijdens dezelfde presentatie werd ook eindelijk uitgelegd waar de naam TTLBT eigenlijk voor staat. TTL verwijst naar Turtle en daarmee naar het strakke 'beschermende' schild van een schildpad, terwijl BT staat voor Best Technology. Die vraag is dus ook weer uit de wereld. Kijk je vervolgens naar het uiterlijk van de TTLBT, dan zie je vooral veel strakke lijnen en een modern design zonder overbodige tierelantijnen. Persoonlijk vind ik hem zeer geslaagd en binnen het huidige SYM-programma valt hij bovendien direct op dankzij zijn duidelijk afwijkende designtaal.

Uitrusting

Qua uitrusting laat SYM eveneens weinig te wensen over, want de fabrikant levert



// SYM TTLBT

Motor 508cc, 2-cilinder, vloeistofgekoeld DOHC
Brandstofsysteem Brandstofinjectie
Boring x slag 68 × 70 mm
Vermogen 45,6 pk (33,5 kW) bij 6.750 tpm
Koppel 49,9 Nm bij 6.500 tpm
Voorrem dubbel 275mm schijfrem, ABS
Achterrem 275mm schijfrem, ABS
Vering voor USD voorvork, 109mm veerweg
Vering achter Monoshock, 118mm veerweg
Banden voor 120/70-15
Banden achter 160/60-15
Tankinhoud 16 l
Gewicht 254 kg
Afmetingen (lxbxh) 2.235mm x 890mm x 1.366 – 1.492mm
Zithoogte 780 mm
Kleuren Valvet Black, White
Prijs NL/BE €12.499,- / €10.999,-
Importeur NL/BE Moteo Benelux
Website NL/BE symscooters.nl / sym.be

de TTLBT standaard al bijzonder compleet af. Zo beschikt de scooter standaard over een elektrisch verstelbaar windscherm, keyless-go, handvatverwarming, cruise-control, twee geïntegreerde en afneembare zijkoffers en een 7-inch TFT-touchscreen.



Heb je een iPhone, dan is ook Apple Carplay aanwezig



Deze haak blijkt in Azië gebruikt te worden om kleine tasjes aan op te hangen



Voor de bediening kan je de sleutel op zak houden

Dat display is bovendien compatible met Apple CarPlay. Dat is wellicht jammer voor Android-gebruikers, maar Google heeft Android Auto voor tweewielers nog altijd niet vrijgegeven. Gelukkig biedt het display je via Bluetooth alsnog diverse infotainment-

functies, zoals muziek streamen en telefoon-gesprekken aannemen via de knoppen op het stuur.

Maar ook los van de infotainmentmogelijkheden is het TFT-scherm een fraai geheel. Je hebt keuze uit drie verschillende lay-outs, de helderheid is uitstekend en alle informatie laat zich eenvoudig aflezen. Het enige dat misschien ontbreekt is een verbruiksmeter, maar dat is dan ook direct het enige echte gemis.

Bekend hart

Het motorblok van de TTLBT is zoals vermeld een bekende. Zo maakt het gebruik van dezelfde 508cc parallelgeplaatste tweecilinder met 44,9 pk 49,9 Nm koppel. Doordat de TTLBT gebruik maakt van ride-by-wire, doet dit keer wel verschillende rijmodi zijn intrede. SYM spreekt zelf van drie verschillende rijmodi, al zouden we zelf liever van twee en een beetje willen spreken. Zo noteren we de Rain-modus waarin het vermogen tot 15% afgezwakt wordt, met hierboven de Normal-modus. De verwachting is dat daarboven dan een Sport-modus wordt gebruikt, maar hiervoor in de plaats kiest SYM voor een Normal-modus met de uitzondering dat in deze stand het TCS wordt uitgeschakeld. Wij hebben de TTLBT eigenlijk alleen in Normal mét TCS gereden, waarom je die laatste op een scooter als deze zou willen uitschakelen is ons namelijk een raadsel.

Luxe en comfort

En dat brengt ons direct bij het rijdende gedeelte van deze SYM, dat al goed begint met een fijne lage zit. Want eenmaal je been over de brede middentunnel geslingerd, neem je plaats op een prachtig afgewerkte buddyseat met een prettige steun in de onderrug die als klap op de vuurpijl ook nog eens in drie standen is te verstellen. De brede middentunnel is door de positionering van het motorblok duidelijk aanwezig, maar



Het windscherm is elektronisch te verstellen



dankzij de lange treeplanken heb je voldoende ruimte om tijdens langere ritten van zithouding te wisselen. Met een zithoogte van 780 mm zet ik met mijn 1,75 meter bovendien eenvoudig beide voeten aan de grond. Opvallend is ook hoe gemakke-



Dubbele wave-schijven aan de voorzijde

lijk je de toch forse scooter vanuit zijn zijstandaard – die overigens tevens als parkeerrem functioneert – rechtop zet. Eenmaal gezeten staat het stuur op een prettige hoogte en kan het windscherm met een druk op de knop over een bereik van 126 mm elektrisch worden versteld.

Onderweg valt vooral op hoe toegankelijk de SYM aanvoelt. Ondanks een rijklaargewicht van 254 kilogram laat de maxiscooter zich verrassend lichtvoetig manoeuvreren. Stuurcommando's worden moeiteloos opgevolgd en het comfortniveau ligt hoog. De combinatie van het stabiele chassis, de 15-inch wielen voor én achter en de comfortabele vering zorgt ervoor dat de scooter vertrouwen wekt, zowel in stadsverkeer als op provinciale wegen en snel-



wegen. Het karakter van de parallel geplaatste tweecilinder zet daar alleen maar extra kracht bij. Het motorblok is namelijk niet alleen soepel en vrijwel trillingsvrij, maar ook op alle momenten krachtig genoeg om



Niet alleen mooi afgewerkt, ook een prettige zitplek



Onder het zadel is er plek voor een enkele helm



Niet genoeg aan de zijkooffers, dan monteer je hier met een gemak een topkoffer

vlot te accelereren. Of je nu vanuit stilstand weg sprint bij een verkeerslicht of op de snelweg een inhaalactie inzet, de SYM reageert direct en overtuigend. Daarmee is het niet alleen een comfortabele kilometer-



De zijkooffers open je nog met een conventionele sleutel



Met een enkele draai zijn de zijkooffers los van de scooter

vreter, maar ook gewoon een serieus snelle en vlotte maxiscooter die moeiteloos met het verkeer meekomt.

Ook op hogere snelheden maakt de scooter indruk. Waar sommige scooters wat nerveus kunnen aanvoelen zodra de teller verder oploopt, blijft deze SYM opvallend stabiel. Lange, snel genomen doordraaiers worden met veel vertrouwen verwerkt en de scooter houdt daarbij strak zijn lijn vast. De gemonteerde Maxis-banden konden wij tijdens de zonnige testomstandigheden niet beoordelen op prestaties in regenachtig weer, maar onder de droge omstandigheden waarin wij reden gaven ze geen krimp en boden ze voortdurend een zeker gevoel. Daarbij draagt ook de elektronica zijn steentje bij, want naast bochten-ABS beschikt de SYM eveneens over bochten-TCS, dat op de achtergrond waakt over de beschikbare grip.

Ook op remgebied laat de maxiscooter een volwassen indruk achter. Aan de voorzijde zorgen dubbele 275 mm-schijfremmen voor de vertraging, terwijl achter eveneens een 275 mm grote schijfrem is gemonteerd. De remmen laten zich prettig en nauwkeurig doseren, waardoor je zowel bij rustig toeren als stevig doorrijden altijd voldoende controle houdt. Daarbij zijn de remhendels instelbaar, zodat je de bediening kunt aanpassen aan je persoonlijke voorkeur. Belangrijker nog is dat het remsysteem wordt ondersteund door bochten-ABS, waardoor ook tijdens remacties in een bocht een extra veiligheidsmarge aanwezig is.

// Plus- & minpunten

-  Fijne rijeigenschappen
 - Standaard zeer compleet uitgerust
 - Soepele tweecilinder
 - Apple Carplay
-
-  Zijkooffers open je met een conventionele sleutel
 - Voor navigatie ben je aangewezen op een iPhone



De laaggeplaatste einddemper

de aanwezigheid van keyless-go nog wel een conventionele sleutel nodig. Dat kan ook niet anders, want de kooffers zijn in een handomdraai losgekoppeld van de scooter en dus ook mee te dragen. In beide kooffers is er voldoende plek om er een slot, regenpak, handschoenen of een kleine tas met boodschappen in mee te vervoeren. In de praktijk heb je dus met beide kooffers plus de ruimte onder het zadel behoorlijk wat liters aan opbergruimte tot je beschikking. Ook is er nog een dubbele opbergruimte



Net als de Maxsym TL 508 maakt men gebruik van een ketting

in het beenschild beschikbaar, inclusief USB-C laadpunt.

Concurrenten

Met een prijs van €12.499,- in Nederland en €10.999,- in België heeft SYM de TTLBT opvallend scherp in de markt gezet. Kijken we naar concurrenten met een vergelijkbaar uitrustingsniveau, dan komen we bij Yamaha uit op de TMAX Tech MAX, die in Nederland €17.199,- kost en in België €15.199,-. Bij Honda vinden we de Forza 750 terug voor €14.799,- (BE €12.999,-). Ook de Kymco AK Premium is een directe concurrent met een Nederlandse prijs van €14.298,-. In België geldt momenteel echter een aantrekkelijke promotieactie, waardoor de AK Premium tijdelijk voor €8.499,- wordt aangeboden.

Conclusie

Met de TTLBT laat SYM zien dat het ook buiten de gebaande paden durft te denken. Waar veel maxiscooters vooral sportiviteit najagen, kiest SYM bewust voor luxe, comfort en toerkwaliteiten. En dat pakt verrassend goed uit. Tijdens onze kennismaking op Sardinië maakte de TTLBT indruk met zijn comfortabele zitpositie, soepele en krachtige tweecilinder, stabiele rijgedrag en bijzonder complete uitrusting. Cruise-control, handvatverwarming, een elektrisch verstelbaar windscherm en twee standaard zijkooffers zijn daarbij geen luxe extra's, maar gewoon standaard aanwezig. Het geheel wordt extra interessant door de scherpe prijs. Met €12.498,- in Nederland en €10.999,- in België is de TTLBT opvallend sterk gepositioneerd ten opzichte van de gevestigde concurrentie. Tel daar de vijf jaar garantie bij op en je hebt een maxiscooter die niet alleen veel biedt, maar ook echt zijn eigen karakter heeft. De TTLBT bewijst daarmee dat 'Turtle Luxury Tourer' geen grap is, maar precies de juiste omschrijving voor een comfortabele, eigenzinnige maxiscooter met serieuze tourambities.

